



TRANSPORDIAMET

Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus
vald@pparnumaa.ee
Pärnu-Paide mnt 2
87701, Vändra alev, Põhja-Pärnumaa
vald Pärnu maakond

Teie 04.12.2024 nr 7-7/2130

Meie 18.12.2024 nr 8-5/24/20775-2

Kõrtsi kinnistu tiik

Teavitame, et Põhja-Pärnumaa Vallavalitsusele on esitatud projekteerimistingimuste taotlus nr 2411002/07148 tulekustutustiigi rajamiseks asukohaga Põhja-Pärnumaa vald, Kõnnu küla Kõrtsi (katastritunnus 27601:002:0044) kinnistule ja palute täiendavaid projekteerimistingimusi.

Projekteerimistingimuste eesmärgiks on rajada ja tulekustutusvee saamiseks tiik ning väljakaevatud pinnas kasutada ümbritseval maal. Tegemist on maatulundusmaaga 100%, pindalaga 83821m². Kinnistu loodepoolses osas asub 20160 Lokuta-Kõnnu riigile kuuluv avalikult kasutatav tee koos oma kaitsevööndiga.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

Projekteeritud tulekustutusveetiik kavandatakse riigitee 20160 Lokuta -Kõnnu kaitsevööndi piirile km 12,76-12,87 ca 30 meetri kaugusel tee servast. Riigitee kaitsevööndi ulatus on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 meetrit. Kaitsevööndis on keelatud tegevused vastavalt EhS § 70 lg 2, muuhulgas on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul.

Võttes aluseks EhS § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, **nõustume** projekteerimistingimuste taotlusega nr 2411002/07148.

Nõusolek tugineb järgmistele, taotleja poolt täitmiseks, nõuetele:

1. Ehitatavad rajatised peavad vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi väljaehitamisel ega selle järgselt ohustada riigiteed või selle kasutamist, samuti seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee aluselt maalt ja tee kaitsevööndist.
2. Riigitee kaitsevööndis ja selle piiril tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatisete taastamine.
7. Enne tööde alustamist tuleb riigiteel 20160 ristumiskoht km 12,87 rekonstrueerida, sest oleva ristmiku gabariidid ei vasta päästeautodele sobilikele tingimustele, vt foto. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel.
8. Teeme ettepaneku ristumiskohta nihutada ca 10 m, et oleks tagatud oleva bussipeatuse toimimine.



Planeeritava sissesõidutee asukoht.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee

Sven.Savi@transpordiamet.ee